경제혁신 희망의 새시대
산업통상자원부 **보 도 자 료**
http://www.motie.go.kr

2016년 5월 9일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.8.(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2016. 5. 9. (월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	권일수 주무관(044-203-4325)

'16. 4월 자동차 산업 동향

- 대수기준으로 국내판매 3.7% 증가, 생산 13.1%, 수출 19.0% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '16. 4월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, **개별소비세 인하와 신차효과, 다목적 차량 판매 호조로 국내판매는 전년동월대비 3.7% 증가했으나,** 신흥국 경기침체와 조업일수 감소 등으로 **생산과 수출은 각각 13.1%, 19.0% 감소**했다고 밝혔다.

○ **(생산)** 국회의원 선거(4.13) 휴무와 현대·기아차 식목일 휴무에 따른 조업일수 감소(2일)와 수출 감소로 전년동월대비 **13.1% 감소**한 **368,607**대를 생산했다.

* 조업일수 : ('15.4) 22일 → ('16.4) 20일(현대·기아차는 19일)

○ **(내수) 개별소비세 인하**('16.1~6월)**효과**와 니로, 신형 케이(K)7, 에스엠(SM)6, 티볼리에어 등 **신차효과에** 싼타페, 쏘렌토, 스포티지 등 **다목적차량 판매 호조로** 전년동월대비 **3.7% 증가한 158,427**대를 판매했다.

- 또한, 국산차 판매 점유율은 '14.12월(88.1%)이후 **月최대치(87.2%)를** 기록했다.

- 수입차는 프로모션 축소 등으로 전년 동월과 전월 대비 각각 **2.7%, 25.3% 감소한 20,263대**를 판매했다.

* 최근 3개월 판매량 (전월대비) : ('16.2) 17,965대(△2.4%)→ ('16.3) 27,118대(50.9%)→ ('16.4) 20,263대(△25.3%)

○ **(수출)** '16.1월부터 FTA로 인해 무관세 또는 관세가 낮아진 미국, 호주, 캐나다, EU('16.7월 무관세)로의 수출은 증가하고 있음에도 불구하고,

* '16.1월 관세 인하: 미국(2.5%→0%), 호주(1.7%→0%), 캐나다(4.0%→2.0%), EU ('15) 1.6% → ('16.7월) 0%

** '16.1~3월 수출대수(대, 전년동기대비): 미국 264,689(10.0%), 호주 45,072 (34.8%), EU 102,734(12.2%), 캐나다 42,714 (1.2%)

- 중동, 중남미 등 신흥국 경기침체, 조업일수 감소 등의 영향이 더 크게 작용하며 전년동월대비 **19.0% 감소**한 **228,502대**를 수출했다. (금액기준으로 18.3%감소한 35.5억 달러 수출)

* '16.1~3월 수출대수(대, 전년동기대비): 중동 82,335(△43.7%), 중남미 52,501 (△25.1%), CIS 9633(△28.6), 아프리카 9,561(△64.5%)

- 다만, 전월보다 **일평균 수출액이 2.2% 증가**(180→184백만불)한 바, **조업일수 감소**(2일)**로 전년동월 대비 수출 감소폭이 더 커진 것**(△8.3%P)으로 분석된다.

* 일평균수출액(백만불): ('15.4월) 204.4, ('16.3월) 180.0, ('16.4월) 184.0

□ **'16.4월 자동차부품 수출**은 중국 및 신흥시장의 경기침체, 조업일수 감소 등의 영향으로 전년동월대비 **15.4% 감소**한 **20.2억 달러**를 기록했다.

- 다만, 전월보다 **일평균 수출액이 1.8% 증가**(99.3→101.1백만불)한 바, **조업일수 감소**(2일)**로 전년동월 대비 수출 감소폭이 더 커진 것**(△8.6%P)으로 분석된다.

* 일평균수출액(백만불): ('15.4월) 108.5, ('16.3월) 99.3, ('16.4월) 101.1

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) >

구 분	'16.4월	전월비	전년동월비	'16.1-4월	전년동기비
생 산	368,607	-11.8	-13.1	1,439,956	-6.0
내 수	158,427	-8.9	3.7	582,918	4.8
국산차	138,164	-5.9	4.7	499,166	5.4
수입차	20,263	-25.3	-2.7	83,752	1.0
수 출	228,502	-12.8	-19.0	881,707	-13.2
(금액)	35.5	-10.3	-18.3	135.1	-14.4
부품수출(금액)	20.2	-7.6	-15.4	79.2	-8.5

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

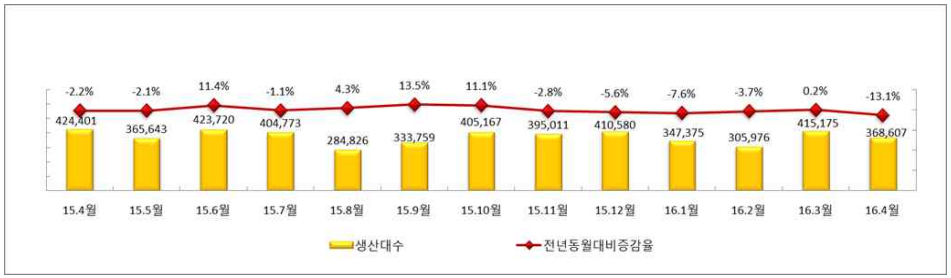
이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

try of Trade
try and Energy

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 내수판매 증가에도 불구하고, 조업일수 감소, 신흥국 경기침체에 따른 수출 감소로 **전년동월대비 13.1% 감소한 368,607대 생산**

< '15. 4월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 조업일수 감소(2일)에 내수 판매와 신흥시장 경기침체에 따른 수출 감소가 더해져 **전년동월대비 13.5% 감소**

○ 기아는 내수판매 증가에도 불구하고, 조업일수 감소(2일)와 수출 감소로 **14.4% 감소**

○ 한국지엠은 내수판매가 증가했지만, 임팔라 등 수입차 증가와 수출 감소로 **15.9% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 판매호조로 내수가 크게 증가하며 **10.7% 증가**

○ 르노삼성은 신차효과에 따른 내수판매 증가에도 불구, QM시리즈 수출 감소 등으로 **7.4% 감소**

< '16. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

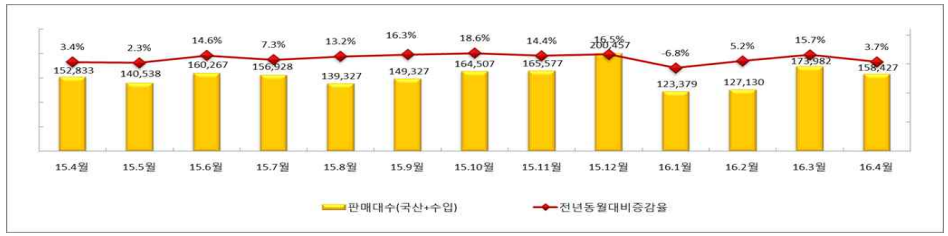
구 분	'16. 4월	점유율	'16. 1-4월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	368,607	100.0	1,439,956	-11.8	-13.1	-6.0
현 대	151,773	41.2	586,056	-10.7	-13.5	-7.0
기 아	130,430	35.4	529,497	-18.5	-14.4	-6.7
한국지엠	51,149	13.9	193,494	-1.3	-15.9	-5.4
쌍 용	13,709	3.7	47,818	7.4	10.7	1.7
르노삼성	20,476	5.6	79,367	-9.6	-7.4	1.6
기 타	1,070	0.3	3,724	33.9	-21.7	-27.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 효과, 신차효과(니로, SM6, 티볼리에어, K7 등), 다목적차량 판매호조 등으로 **전년동월대비 3.7% 증가한 158,427대**

< '15. 4월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 전년 1~3분기 중 월 최대판매(63,050대) 기저효과와 액센트, 그랜저 등 주력모델의 판매 감소, 전년동월 신형 투싼('15.3월 출시)의 월 최대판매(8,637대) 한 기저효과 등으로 **전년동월대비 5.7% 감소**

○ 기아는 신형 K7, 니로 신차효과와 쏘렌토, 스포티지 등 다목적차량 판매호조가 더해져 **12.7% 증가**

○ 한국지엠은 스파크, 임팔라가 판매를 견인하며 **10.2% 증가**

○ 쌍용은 티볼리에어 신차효과와 렉스턴 판매호조로 **12.3% 증가**

○ 르노삼성은 SM6 신차효과, SM7 판매증가 등으로 **21.6% 증가**

□ **(수입차)** 수입차는 20,263대(독일브랜드 54.8% 점유)로 **전년동월대비 2.7% 감소**, 프로모션 축소 등으로 **전월대비 25.3% 감소**

* 수입차 판매(대) : ('14.4) 18,162대→ ('15.4) 20,831대 → ('16.4) 20,263대
* 수입차 점유율(%) : ('14.4) 12.3% → ('15.4) 13.6% → ('16.4) 12.8%

< '16. 4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16. 4월	'16. 1-4월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	158,427	582,918	-8.9	3.7	4.8
현 대	59,465	220,327	-4.3	-5.7	0.9
기 아	48,505	176,630	-4.0	12.7	12.1
한국지엠*	13,978	51,542	-17.1	10.2	9.8
쌍 용	9,133	31,755	0.7	12.3	8.6
르노삼성*	8,536	25,135	-16.6	21.6	4.9
국산기타	965	3,685	-7.2	38.6	14.4
수 입 차	20,263	83,752	-25.3	-2.7	1.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

try of Trade,
try and Energy

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 중동, 중남미 등 신흥국 경기침체와 조업일수 감소(2~3일) 등으로 **전년동월대비 19.0% 감소한 228,502대 수출**

< '15. 4월 이후 월별 자동차 수출 추이 >

○ 현대는 투싼 수출 호조(54.5%)에도 불구하고, 엑센트, 아반떼, 싼타페 등 주력모델 수출 감소로 **전년동월대비 18.4% 감소**

○ 기아는 모닝, K시리즈, 쏘렌토 등 주력모델 수출 감소로 **24.2% 감소**

○ 한국지엠은 신형 스파크 수출이 증가 했으나, 크루즈, 캡티바 등이 감소하며 **8.2% 감소**

○ 쌍용은 티볼리 수출 호조에도 불구하고, 코란도 수출 저조로 **1.6% 감소**

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)의 수출호조에도 불구하고, SM3, QM5 수출 감소로 **17.9% 감소**

< '16. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'16. 4월		'16. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	228,502	100.0	881,707	-12.8	-19.0	-13.2
현 대	90,500	39.6	329,726	-9.7	-18.4	-17.0
기 아	83,351	36.5	336,394	-20.2	-24.2	-15.3
한국지엠	36,781	16.1	148,488	-6.4	-8.2	-1.0
쌍 용	4,329	1.9	15,373	9.8	-1.6	-4.3
르노삼성	13,445	5.9	51,429	-4.0	-17.9	-3.3
기 타	96	0.0	297	45.5	-76.1	-87.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황

< '16. 4월 브랜드별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.4월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-4월	전년동기비
합 계	158,427	-8.9	3.7	100.0	582,918	4.8
현 대	59,465	-4.3	-5.7	37.5	220,327	0.9
기 아	48,505	-4.0	12.7	30.6	176,630	12.1
한국지엠	13,978	-17.1	10.2	8.8	51,542	9.8
쌍 용	9,133	0.7	12.3	5.8	31,755	8.6
르노삼성	8,536	-16.6	21.6	5.4	25,135	4.9
타타대우	703	-9.1	70.6	0.4	2,719	29.9
대우버스	262	-1.9	-7.7	0.2	966	-14.4
BMW	4,040	-6.4	6.4	2.6	13,683	-0.9
Mercedes-Benz	3,558	-31.1	-14.0	2.2	16,805	10.6
Audi	2,474	-3.1	145.0	1.6	7,910	-27.4
Ford	979	-4.6	-6.2	0.6	3,807	6.8
Toyota	977	45.8	51.0	0.6	2,413	-3.7
Volkswagen	784	-78.6	-70.0	0.5	8,303	-29.6
Lexus	745	-10.1	30.0	0.5	2,609	10.9
Land Rover	697	-38.3	61.3	0.4	3,430	64.4
MINI	610	-40.8	-15.9	0.4	2,706	22.9
Nissan	515	-16.1	7.1	0.3	1,816	-1.2
Chrysler	476	-18.1	-10.2	0.3	1,725	-17.1
Volvo	390	-20.1	13.0	0.2	1,633	15.7
Peugeot	341	10.7	-30.8	0.2	1,283	-30.2
Jaguar	286	-6.2	2.1	0.2	915	-11.3
Infiniti	277	-9.2	19.4	0.2	1,326	52.1
Porsche	258	-21.3	-24.8	0.2	1,060	-16.6
Honda	203	-64.4	-37.0	0.1	1,668	2.7
Cadillac	87	52.6	64.2	0.1	249	33.2
Fiat	58	-36.3	5.5	0.0	201	-12.2
Citroen	41	20.6	-2.4	0.0	171	-9.0
Bentley	36	38.5	-14.3	0.0	102	-37.0
Rolls-Royce	7	16.7	0.0	0.0	21	-8.7
Lamborghini	6	200.0	-	0.0	8	-
국산차	138,164	-5.9	4.7	87.2	499,166	5.4
수입차	20,263	-25.3	-2.7	12.8	83,752	1.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

try change,
try and Energy

참고 5 4월 브랜드별 승용차 국내 판매 현황

< '16. 4월 브랜드별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'16.4월	전월비	전년동월비	비중	'16.1-4월	전년동기비
합 계	135,185	-8.8	4.7	100.0	494,350	5.7
현 대	43,216	-3.2	-7.9	32.0	159,554	1.2
기 아	43,426	-2.7	16.1	32.1	156,304	13.9
한국지엠	13,029	-16.7	14.6	9.6	47,758	12.2
쌍 용	9,133	0.7	12.3	6.8	31,755	8.6
르노삼성	8,536	-16.6	21.6	6.3	25,135	4.9
BMW	4,040	-6.4	6.4	3.0	13,683	-0.9
Mercedes-Benz	3,558	-31.1	-14.0	2.6	16,805	10.6
Audi	2,474	-3.1	145.0	1.8	7,910	-27.4
Ford	979	-4.6	-6.2	0.7	3,807	6.8
Toyota	977	45.8	51.0	0.7	2,413	-3.7
Volkswagen	784	-78.6	-70.0	0.6	8,303	-29.6
Lexus	745	-10.1	30.0	0.6	2,609	10.9
Land Rover	697	-38.3	61.3	0.5	3,430	64.4
MINI	610	-40.8	-15.9	0.5	[illegible]	22.9
Nissan	515	-16.1	7.1	0.4	1,816	-1.2
Chrysler	476	-18.1	-10.2	0.4	1,7[illegible]	-17.1
Volvo	390	-20.1	13.0	0.3	[illegible]	15.7
Peugeot	341	10.7	-30.8	0.3	1,283	-30.2
Jaguar	286	-6.2	2.1	0.2	915	-11.3
Infiniti	277	-9.2	19.4	0.2	1,326	52.1
Porsche	258	-21.3	-24.8	0.2	1,060	-16.6
Honda	203	-64.4	-37.0	0.2	1,668	2.7
Cadillac	87	52.6	64.2	0.1	249	33.2
Fiat	58	-36.3	5.5	0.0	201	-12.2
Citroen	41	20.6	-2.4	0.0	171	-9.0
Bentley	36	38.5	-14.3	0.0	102	-37.0
Rolls-Royce	7	16.7	0.0	0.0	21	-8.7
Lamborghini	6	200.0	-	0.0	8	-
국산차	114,922	-5.2	6.2	85.0	410,598	6.7
수입차	20,263	-25.3	-2.7	15.0	83,752	1.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 권일수 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.